

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Av. Salgado Filho		
Trecho:	Rua Vereador Antonio Garzela e a rua Emilio Glitz		
Extensão (m):	55,87		
Área de trecho linear (m²):	446,96		
Área adicional (m²):	0,00	Descrição:	

Pintura de ligação sobre o pavimento existente			
Área de pintura de ligação (m²)	446,96	Massa de Emulsão asfáltica (kg):	201,13
Distância de transporte emulsão (km)	177		
Momento de transporte DMT30 (txkm)	6,03	Mom. De tr. DMT30+ (txkm):	29,57

Capa de concreto asfáltico			
Área de reperfilagem (m²)	446,96		
Espessura de recapeamento (m)	0,03	Volume CBUQ (m³)	13,4088
Densidade aparente estimada (t/m³)	2,40	Massa CBUQ (t)	32,18
Distância de transporte (km)	20,10	Mom. De tr. CBUQ (txkm)	646,84
Teor estimado CAP da Fx A DAER	5,75%	Massa de CAP (t)	1,85
Distância de transporte CAP (km)	400		
Mom. De tr. CAP DMT30 (txkm)	55,51	Mom. De tr. CAP DMT30+ (txkm)	684,65

Mom. De tr. Total do CBUQ (txkm)	646,84		
Mom. Tr. Met. Asfáltico DMT30 (txkm)	61,55	Mom. Tr. Mat. Asf. DMT30+ (TXKM)	714,22

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Av. Salgado Filho
Trecho:	Entre a rua Vereador Antônio Garzela e a rua Emilio Glitz
Extensão (m):	456,31
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	<b>4.103,39</b>
Área Total CAPA (m²)	<b>4.103,39</b>

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		4.103,39	
Área de pintura de ligação (m²)	<b>4103,39</b>	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	<b>1846,53</b>	DMT da emulsão (km):	<b>177</b>
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	55,40		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	271,44		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	164,14		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	393,93		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	22,65		
Distância de transporte do CBUQ (km):	<b>20,1</b>		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	7917,90		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	679,52		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	8380,76		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		4.103,39	
Área de pintura de ligação (m²)	<b>4103,39</b>	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	<b>1846,53</b>	DMT da emulsão (km):	<b>177</b>
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	55,40		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	271,44		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	123,10		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	295,44		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	16,99		
Distância de transporte do CBUQ (km):	<b>20,1</b>		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	5938,43		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	509,64		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	6285,58		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Av. Salgado Filho		
Trecho:	Trecho entre a Rua Vereador Antônio Garzela e a rua Rubens de Almeida		
Largura média (m)	8,2		
Extensão (m):	73,33		
<b>Área Total reperfilamento (m²):</b>		601,31	

Sub-base de macadame seco			
Área a executar (m²)	601,31	Espessura da camada (m):	0,12
Distância de transporte (km)	20,10	<b>Volume de macadame (m³)</b>	<b>72,16</b>
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	1.450,36	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	
Base de brita graduada simples			
Área a executar (m²)	601,31	Espessura da camada (m):	0,06
Distância de transporte (km)	20,10	<b>Volume de brita graduada(m³)</b>	<b>36,08</b>
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	725,18	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	

Imprimação da camada de brita graduada simples			
Área a executar (m²):	601,31	Taxa de aplicação média (L/m²)	1,20
Massa de asfalto diluído CM-30 (kg):	721,57	Distância de transporte (km)	400
Mom. De transporte DMT30(txkm):	21,65	Mom. De tr. DMT30+(txkm)	266,98

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT SOBRE SOLO PRIMÁRIO			
Área total de reperfilagem (m²)		557,31	
<b>Área de pintura de ligação (m²)</b>	<b>601,31</b>	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
<b>Massa de Emulsão asfáltica (kg):</b>	<b>270,59</b>	DMT da emulsão (km):	177
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	8,12		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	39,78		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	24,05		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	57,73		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	3,17		
Distância de transporte do CBUQ (km):	20,1		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1160,29		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	116,89		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1441,70		